

PSZ KOPÚ V K.Ú. NĚMECKÝ CHLOUMEK – DOKUMENTACE DTR

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.1 Identifikační údaje:

Název zařízení: Vedlejší polní cesta VC2, Doplnková polní cesta DC6, Napojení polních cest VC3 a DC4, Hospodářský sjezd S19

Stupeň dokumentace: Dokumentace technického řešení

Místo zařízení: k.ú. Německý Chloumek

Obec: Bochov

Okres: Karlovy Vary

Kraj: Karlovarský

1.2 Objednatel:

SPU, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, pobočka Karlovy Vary

Závodu míru 725/16, 360 17 Karlovy Vary

1.3. Zhotovitel dokumentace :

Název a adresa zodpovědného projektanta:

Ing. Martin Štecher

██████████ 352 01 Aš

IČO: 737 160 65 , DIČ: ██████████

Tel.: ██████████

E-mail: ██████████

Název a adresa autorizov. projektanta (DS):

██

2) Charakteristika území navrhované stavby:

Katastrální území Německý Chloumek leží v okrese Karlovy Vary, vzdušnou čarou 12,5 km jihovýchodně od města Karlovy Vary. Krajina má zvlněný charakter s nejvyšším bodem 706 m n. m. na Liščí hoře u východní části katastrálního území. Jedná se území s vysokým podílem trvalých travních porostů převážně využívané k pastvě a lesních pozemků.

Katastrální území Německý Chloumek leží stranou hlavních silničních tras. Katastrálním území je zpřístupněno komunikací druhé třídy II/208 vedoucí z Bochova přes Javornou a končící v Bečově. Obec Německý Chloumek je propojena s obcí Dlouhá Lomnice komunikací třetí třídy III/20812 a s obcí Číhaná III/19814.

Cesta VC2 se nachází v západní části k.ú. nedaleko Velkého Modrého rybníka. Polní cesta navazuje na silnici II/208 vedoucí z Bochova přes Javornou a končící v Bečově, Od napojení na silnici vede trasa polní cesty k rybníku a v km 0,200 zatáčí do leva a končí u hráze rybníka v km 0,392. Kde na ni navazuje cesta DC7 vedoucí po hrázi rybníka do lesního komplexu. Cesta zpřístupňuje zemědělské pozemky u západní hranice obvodu pozemkové úpravy.

Cesta DC6 leží v severovýchodní části zájmového území při katastrální hranici s Dlouhou Lomnicí. Navazuje na stávající cestu navrženou k rekonstrukci DC01B (řešenou v rámci KoPÚ Dlouhá Lomnice). Od napojení na polní cesty DC01B zahýbá doprava a vede podél lesních porostů do km 0,335, odkud nejkratší možnou trasou křížuje nadzemní elektrické vedení. Končí pod hrází obecního rybníčku VN8 v km 0,513. Cesta zajišťuje přístup pro zemědělské pozemky v severovýchodní části k.ú., obecní rybníček a přilehající lesní pozemky.

3) Předmět dokumentace:

Předmětem dokumentace je vedlejší polní cesta VC2 a doplňková polní cesta DC6, sloužící jako opatření pro zpřístupnění pozemků.

4) Účel navrhované stavby a její zdůvodnění:

Účelem polních cest VC2 a DC6 a sjezdu S19 v k.ú. Německý Chloumek je zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků severovýchodně, západně a jižně od obce Německý Chloumek.

5) Výchozí podklady pro návrh stavby:

Mapa katastru nemovitostí v digitalizované formě
Mapa zjednodušené evidence v digitalizované formě
Mapa BPEJ v digitalizované formě
Základní mapa ČR 1 : 10 000
Ortofotomapy v digitální formě
Digitální data ZABAGED
Podrobné polohopisné a výškopisné zaměření terénu 1 : 1000
Katalog vozovek polních cest - technické podmínky – změna č. 2, MZe ČR, 2011
ČSN 73 6109 Projektování polních cest

6) Základní charakteristika stavby a její rozdělení na stavební objekty:

Stavba obsahuje tři stavební objekty:

SO 01 – Polní cesta VC2

SO 02 – Polní cesta DC6

SO 03 – Sjezd S19

Vedlejší polní cesta VC2 i doplňková polní cesta DC6 je navržena jako jednopruhová obousměrná v kategorii P4,0/20, tj. šířka koruny vozovky je 4,00 m (šířka vozovky 3,00 m s krajnicemi 0,50 m po obou stranách). Návrhová rychlost je 20 km/hod.

Délky polních cest jsou $0,392525 + 0,513559 = 0,906084$ km v k.ú. Německý Chloumek.

7) Údaje o souladu s ÚPD.

Dle územního plánu nedochází ke střetu s rozvojovými plochami.